



第7017号		移動式クレーン検査証	
製造検査又は 使用検査申請 者名及び住所	IHI建機(株) 神奈川県横浜市金沢区昭和町3174		
設置地			
事業の名称			
種類及び型式	ジブが伸縮しないクローラクレーン (CCH1200)		
つり上げ荷重	120.0 t		
製造検査又は使用 検査の刻印番号	神7017		
有効期間	検査者印	有効期間	検査者印
平成20年10月28日から 平成22年10月27日まで		28年10月28日から 30年10月27日まで	
22年10月28日から 24年10月27日まで		30年10月28日から 32年10月27日まで	
24年10月28日から 26年10月27日まで		32年10月28日から 34年10月27日まで	
26年10月28日から 28年10月27日まで		34年10月28日から 36年10月27日まで	
平成20年10月28日			
神奈川労働局			



日付	記事欄	検査者印
平成 20年 10月 28日	製造検査施行・クレーン等安全規則第59 条の規定に基づき検査証を交付する。	
平成 20年 11月 28日	設置報告書受理 鋼路労働基準監督署	
22年 10月 22日	性能検査実施(株)日本クレーン協会道東検査事務所 異常を認めない	
24年 10月 18日	性能検査実施(社)日本クレーン協会北海道検査事務所 異常を認めない	
26年 10月 6日	性能検査実施(社)日本クレーン協会北海道検査事務所 異常を認めない 合格	
28年 10月 18日	性能検査実施(社)日本クレーン協会北海道検査事務所 異常を認めない 合格	
30年 10月 18日	性能検査実施(社)日本クレーン協会北海道検査事務所 異常を認めない 合格	
令和 2年 10月 13日	性能検査実施 シマブクレーン検査機関関東事務所 異常を認めない	
4年 10月 13日	性能検査実施 シマブクレーン検査機関関東事務所 異常を認めない	
年 月 日		
年 月 日		
年 月 日		
年 月 日		
年 月 日		
年 月 日		
6年 10月 18日	記入欄満了につき続紙を使用	

移動式クレーン明細書

製造許可年月日及び番号
平成 7年 3月 30日 神基許ク第 1069号

様式第16号

※専業の種類		種類及び型式	クローラークレーン ジブが伸縮しない型式		つり上荷重		主補						
設置者 電話()	設置地	(ジブの長さ) m	18.0	39.0	18.0+1.0	39.0+1.0	18.0+1.0	39.0+1.0	39.0+1.0				
		作業半径 m	5.0	35.3	5.0	35.3	5.7	9.3	36.6				
		定格荷重 t	118.4	7.85	117.7	7.15	11.6	11.6	7.0				
		定 定	つり上 H	0.2	0.3	0.2	0.3	1.7	1.7	1.7			
		格	m/s L	0.1	0.2	0.1	0.2	0.8	0.8	0.8			
		速	起伏 m/s	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1			
		度	旋回度 rad/s	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2			
			走行 m/s	0	0	0	0	0	0	0			
			ロープ条数	10	5	10	5	1	1	1			
				120tフック	30tフック	120tフック	30tフック	12tフック					
構造	ジブの最大長さ	主ジブ	39.0 m		主ジブ吊		補ジブ付主ジブ吊						
		補ジブ	1.0 m		補ジブ吊		補ジブ吊						
	ジブ使用範囲	傾斜角の範囲	30度~80度		ワイヤロープ	捲上用	別紙のとおり Z-9656参照	直径	26 mm	用途	ド 捲上用	直径	520 mm
		旋回限度	360度			起伏用	別紙のとおり Z-9656参照	直径	22 mm	ム 起伏用	520 mm		
		最大作業半径	36.6 m			伸縮用	—			シ 捲上用	494 mm		
						旋回用	—			フ 起伏用	446 mm		
	アトリカー	有 (無)		過巻停止装置				捲上ブレーキ					
	台車			重錘を押しマイクロスイッチを閉じ 油圧バルブをリーフさせ巻上モータを停止させる方式。				油圧バルブブロック及び 足踏ペダル操作式					
	走行装置	クローラ ホール、台船		ジブ過巻防止装置				外側緊縮ハンドブレーキ形 ブレーキ能力は巻上げトルクの1.5倍以上					
	継ぎジブのそれぞれ長さの数	主ジブ 3.0mもの 2本 6.0mもの 1本 9.0mもの 1本		安全装置				ジブ起伏ブレーキ 油圧バルブブロック及び 湿式多板ブレーキ形 ブレーキ能力は巻上げトルクの1.5倍以上					
	補ジブ 1.0mもの 1本		ドラムロック				旋回ブレーキ 湿式多板式ブレーキ						
			及び				電磁弁操作式						
原動機	種類	ディーゼル機関		リーフ弁、カウンターバランス弁				走行ブレーキ					
	定格出力	242 KW		油圧回路に異常発生の場合、回路の保持及び吊荷の落下、ジブの降下を防止する。				油圧バルブブロック及び 湿式多板ブレーキ形 保持能力は1/5の勾配以上					
	用途	つり上げ ジブ起伏 旋回 走行		過負荷防止装置									
つそりの具重及量	フック (120t ... 1.60t) (60t ... 1.15t) (30t ... 0.75t) (12t ... 0.40t)		グラブバケット		リフマダ		その他		※				
製造者年及び月日	IHI建機株式会社 平成 20年 10月 15日 製造								検査済印				
備考	1. 本機の型式は CCH1200です。 フックは 120T 10条掛用です。 2. 本機は動力ジブ降下装置、動力荷重降下装置付です。 3. 本表に示す定格の項に於いて、その他の場合は添付荷重表を参照のこと。 4. 本機ジブ材質は 785N/mm ² 高張力鋼です。 5. ワイヤロープ項の◎印については、検査時確認済みワイヤロープです。												

<備考> 1. ※印を附してある欄は記入しないこと。
2. 「つり具及びその重量」の欄は、該当する事項に○印を附し、重量をその下の()内に記入のこと。「その他」に○印を附したときは、その右の()内につり具の名称を記入のこと。
3. 「備考」の欄には、特殊な材料を使用すること、つりチェーンを使用すること、その他参考となる事項を記入のこと。