

#210



第13299号 移動式クレーン検査証			
製造検査又は 使用検査申請 者名及び住所	日立住友重機械建機クレーン（株）名古屋工場 愛知県大府市朝日町6丁目1番地		
設置地			
事業の名称			
種類及び型式	ジブが伸縮しないクローラクレーンでジブが直立までの任意の角度に固定できる型式（タワー付加形式） (SCX700-2)		
つり上げ荷重	70.0 t		
製造検査又は使用 検査の刻印番号	愛13299		
有効期間	検査者印	有効期間	検査者印
平成21年 2月27日から 平成23年 2月26日まで		29年 2月27日から 31年 2月26日まで	
29年 2月27日から 25年 2月26日まで		31年 2月27日から 33年 2月26日まで	
25年 2月27日から 27年 2月26日まで		令和 3年 2月27日から 令和 5年 2月26日まで	
27年 2月27日から 29年 2月26日まで		年 月 日から 年 月 日まで	
平成21年 2月27日			
愛知労働局長			

4023
SCT 700
2023
#SC070
1129

日付	記 事	検査者印
平成 21年 2月 27日	製造検査施行・クレーン等安全規則第59条の規定に基づき検査証を交付する。	
平成 21年 3月 17日	移動式クレーン取扱報告書受理 愛知労働基準監督署	
29年 2月 3日	性能検査実施(社)日本クレーン協会道東検査事務所 異常を認めない	
25年 2月 10日	性能検査実施(一社)日本クレーン協会北海道検査事務所 異常を認めない	
平成 25年 7月 10日	相互使用に係る変更届受理。ただし次の相互使用部材 受12705及び受12837に対し、9m 鋼索ジブ1本。以上。	
年 月 日	変更検査省略 常広労働基準監督署	
27年 1月 26日	性能検査実施 シマブンクレーン検査(株)関東事務所 異常を認めない 普通仕様にて検査	
29年 2月 17日	性能検査実施(一社)日本クレーン協会北海道検査事務所 異常を認めない 合格	
31年 2月 19日	性能検査実施(一社)日本クレーン協会北海道検査事務所 異常を認めない 合格	
31年 2月 21日	受12705及び受12837の鋼索 検査証番号12905及び1254837との相互 使用	
年 月 日	ジブ相互使用(受13299の鋼索ジブ(9m))を 取り止める。	
令和 3年 2月 16日	性能検査実施(一社)日本クレーン協会北海道検査事務所 異常を認めない 合格	
年 月 日		
年 月 日		
令和 5年 2月 7日	記入欄満了につき、続紙を使用	

[illegible]

第 13299 号 (特設クルーン) 検査証 (続紙)							
有効期間		検査者印	有効期間		検査者印		
令和 5年	2月27日から		年	月	日から		
令和 7年	2月26日まで		年	月	日まで		
7年	2月27日から		年	月	日から		
9年	2月26日まで		年	月	日まで		
年	月	日から	年	月	日から		
年	月	日まで	年	月	日まで		
年	月	日から	年	月	日から		
年	月	日まで	年	月	日まで		
年	月	日から	年	月	日から		
年	月	日まで	年	月	日まで		
年	月	日から	年	月	日から		
年	月	日まで	年	月	日まで		

No. 000269835

譲 渡 証 明 書

次の建設機械を譲渡したことを証明いたします。

機械名 クローラクレーン	製造者名 日立住友重機械建機クレーン株式会社
型式 SCX700-2C3	製造番号 SC070-7219

譲 渡 年 月 日	譲 渡 人 の 氏 名 又 は 名 称 及 び 住 所	譲 渡 人 印
平成		
平成		
年 月 日	譲受人	股
平成		
年 月 日	譲受人	股
平成		
年 月 日	譲受人	股

社団法人 日本建設機械工業会制定用紙

問 藤 充 伸

移動式クレーン明細書

クレーン等安全規則第55条第5項適用

※事業の種類		種類及び型式		ジブが伸縮しないクローラクレーンでジブが直立までの任意の角度に固定出来る型式 SCX700-2		つり上荷重		タワー 13 t	
設置地		(電話)		作業半径 m		別紙の通り			
設置者		定格速度		定格荷重 t		つり上 m/s			
		旋回 rad/s		旋回 m/s		旋回 m/s			
		註:		上欄の各数値は別添付性能表の通り					
構造		ジブの最大長さ		タワー 42.675 m タワージブ 31.000 m		構成		直径	
ジブの使用範囲		傾斜角の範囲		別紙の通り		巻上用		P・S(19)+39×P・7 22.4 mm 又は別紙	
		旋回限度		360度		起伏用		IWRC 6 × P・WS(31) 16 mm	
		最大作業半径		別紙の通り		伸縮用		----- mm	
アウトリガ				無		クローラ		IWRC 6 × WS(31) 22.4 mm 又は別紙	
台車				無					
走行装置				クローラ					
継ぎジブのそれぞれ の長さ と数		1. 175 m (タワー頂部) 3. 000 mもの 3 本 6. 000 mもの 3 本 9. 000 mもの 1 本 タワージブ 3. 000 mもの 1 本 6. 000 mもの 3 本		安全装置 の種類及び性能		1. 過巻警報装置・過巻防止装置 2. 起伏停止装置 3. ブーム角度指示装置 4. ブーム転倒防止装置 5. ロープ外れ止め 6. 過負荷防止装置 ・型式検定合格番号 一日ク検第06706号		ブレーキ の種類、 性能及び 用途	
原動機		種類		ディーゼルエンジン		ディーゼルエンジン		ディーゼルエンジン	
定格出力		212 KW		----- KW		----- KW			
用途		全		クレーン		キャリア			
つり具及び その質量		(フック) (フック) 13 t 7 t (0.41 t) (0.26 t)		※検査済印		検査済印		検査済印	
製造者及び 製造年月日		日立住友機械建機クレーン株式会社 名古屋工場 平成21年 2月13日製造		検査済印		検査済印		検査済印	
備考		材料: ジブ主材 780N/mm ² 級 高張力鋼管		検査済印		検査済印		検査済印	
機械番号		SC070-7219		検査済印		検査済印		検査済印	

備考

- ※印を附してある欄は記入しないこと。
- 「つり具及びその質量」の欄は該当する事項に○印を附し、質量をその下の () 内に記入すること。
「その他」に○印を附したときはその右の () 内につり具の名称を記入すること。
- 「備考」の欄には特殊な材料を使用すること、つりチェーンを使用することその他参考となる事項を記入すること。

※ 検査員官職氏名印

安全専門官

加藤 知紀

