

#589

番号
01223

平成 12年 3月 17日

新潟運輸局 新潟陸運支局長



抹 消 登 録 証 明 書

自動車登録番号又は車両番号／自動車予備検査証番号		登録年月日／交付年月日	初度登録年月	自動車の種別	用途	自家用・事業用の別/適否	車 体 の 形 状	
		平成 12年 3月 17日	平成 11年 1月 1日	普通	特種	自家用	クレーン用台車	
車 名		型 式	乗 車 定 員	最 大 積 載 量		車 両 重 量	車 両 総 重 量	
ニッサンディーゼル		P-KG54V	2人			23620kg	23730kg	
車 台 番 号		原 動 機 の 型 式	長 さ	幅	高 さ	450mm 又は定格出力	燃 料 の 種 類	型式指定番号 類別区分番号
KG54V00011		RF8	1081cm	324cm	265cm	16.99kW	軽油	
所有者の氏名又は名称							前前軸重	5180kg
所有者の住所							前後軸重	5180kg
使用者の氏名又は名称							後前軸重	6700kg
使用者の住所							後後軸重	6560kg
使用の本拠の位置								
自動車の所在する位置								
有効期間の満了する日								
平成 12年 12月 11日		備 考						
		【新潟】、抹消登録、この自動車は平成11年1月29日以降の有効期間満了日を超えて特定地域内に使用の本拠を置くことができません。この自動車の使用の本拠はNOx特定地域外です。						
		保安基準緩和【認定年月日】平成11年1月23日【新潟運輸局】3368【緩和事項】[02]幅、[04]車両総重量【制限事項】[02]自動車の後面及び運転者席には、幅を表示すること。、[04]自動車の後面及び運転者席には、車両総重量を表示すること。、[72]自動車の最外端附近の前面には橙色の灯火（光度300カンデラ以下）を、後面には黄色の灯火（光度300カンデラ以下）をそれぞれ備えること。、[91]運行記録計を備え、運行状況の記録をすること。						

千葉署第3/58号

第 6318号 移動式クレーン検査証	
製造検査又は使用検査申請者名及び住所	住友建機株式会社名古屋工場 愛知県大府市朝日町六丁目1番地
設置地	千葉県市川市
事業の名称	
種類及び型式	トラッククレーン HC118RM
つり上げ荷重	50 t
製造検査又は使用検査	2938

有効期間	検査者印	有効期間	検査者印
16年12月6日から		26年12月6日から	
18年12月5日まで		28年12月5日まで	
18年12月6日から		28年12月6日から	
20年12月5日まで		30年12月5日まで	
20年12月6日から		30年12月6日から	
22年12月5日まで		32年12月5日まで	
22年12月6日から		令和2年12月6日から	
24年12月5日まで		令和4年12月5日まで	
24年12月6日から		4年12月6日から	
26年12月5日まで		6年12月5日まで	

日付	記事欄	検査者印
16年11月6日	有効期間欄満了につき続紙を添付する 性能検査実施シマブンエンジニアリング(株)検査事業部兵庫事務所 異常を認めない	
18年10月1日	性能検査実施シマブンエンジニアリング(株)検査事業部関東事務所 異常を認めない	
20年11月19日	性能検査実施シマブンエンジニアリング(株)検査事業部東京事務所 異常を認めない	
22年11月26日	性能検査実施シマブンエンジニアリング(株)検査事業部関東事務所 異常を認めない	
24年11月22日	性能検査実施シマブンエンジニアリング(株)検査事業部関東事務所 異常を認めない	
26年11月20日	性能検査実施 シマブункレーン検査(株)関東事務所 異常を認めない	
28年11月18日	性能検査実施 シマブункレーン検査(株)関東事務所 異常を認めない	
30年11月30日	性能検査実施 シマブункレーン検査(株)関東事務所 異常を認めない	
令和2年11月6日	性能検査実施 シマブункレーン検査(株)関東事務所 異常を認めない	
4年3月27日	事業へ入替、改定検査受入のため更新	
11月4日	性能検査実施 シマブункレーン検査(株)関東事務所 異常を認めない	
月 年 日		
月 年 日		
月 年 日		
6年11月22日	記入欄満了につき続紙を使用	

第6318号 (移動式)検査証(続紙)

[illegible][illegible]

移動式クレーン明細書

※事業の種類		種類及び型式		トラッククレーン HC118RM		つり上荷重		50 t			
設 置 地	(電 話)	定 格	作 業 半 径	37m	40.0m	m	40.0m	m	m		
			定 格 荷 重	42.25t	1.6t	t	1.08t	t	t	t	
			定 格	つり上m/mim							
			走 行 m/mim								
設 置 者		格 度	旋 回 度/mim								
			起 伏 m/mim								
			註:	上欄の各数値は別添付性能表の通り							
構	ジブの最大長	51.816 m		ワイヤロープ	構 成	直 径	ドラム及びシーブ	用 途	直 径		
	補助ジブ	15.250 m			巻上用	6WS(26) I-WRC		20 mm	ドラム	巻上用	400
	傾斜角の範囲	30度~78度			起伏用	6WS(26) I-WRC		16 mm	ドラム	起伏用	320
	旋回限度	270度、360度			伸縮用				シーブ	補巻用	400 mm
	最大作業径	40.0 m			補巻用	6WS(26) I-WRC		20 mm	シーブ	巻上用	400
	アウトリガ	(有) 無							シーブ	起伏用	256
	台 車	別添付図面の通り							シーブ	補巻用	400 mm
造	走行装置	(ホイール) クローラ		安全装置の種類及び性能	1. 過巻警報装置 2. 起伏停止装置 3. ブーム角度指示装置 4. ブーム転倒防止装置 5. ロープ外れ止め 6. モーメントアーム		ブレーキの種類、性能及び用途	バンドブレーキ 油圧式。 巻上、起伏、旋回、 足踏式 巻上、 性能：定格荷重の1.5倍 以上の荷重を保持出来る。			
継ぎジブ	3.048 mのもの	2 本									
のそれぞれ	6.096 mのもの	1 本									
の長さ	9.144 mのもの	3 本									
の長さ	補助ジブ	3.050 mのもの	3 本								
原 動 機	種 類	ディーゼルエンジン	ディーゼルエンジン	ディーゼルエンジン	機 械 番 号	H C 1 1 8 0 0 2 9					
	定格出力	KW	95.6 KW	231.7 KW							
機 用 途	全	クレーン	キャリヤ								
つり具及びその重量		(フック) (フック) (フック) 50t 15t 5t (0.75t) (0.3t) (0.12t) () () ()									
製 造 者 及 び 製 造 年 月 日		住友建機株式会社名古屋工場 昭和 63 年 / 2 月 / 5 日 製造									
備 考		材料：ジブ主材 80kg/mm ² 高張力鋼管 補強材 JIS G3445に定める13種の規格に適合する鋼管 (STKM13B)									

備考

- ※印を附してある欄は記入しないこと。
- 「つり具及びその重量」の欄は該当する事項に○印を附し、重量をその下の()内に記入すること。
「その他」に○印を附したときはその右の()内につり具の名称を記入すること。
- 「備考」の欄には特殊な材料を使用すること、つりチェーンを使用することその他参考となる事項を記入すること。

※ 検 査 員 官 職 氏 名 印
安全専門官 中西 英



様式第12号

(移動式クレーン) 変更届

事業の名称			
事業の所在地			
設置地	同上	検査証番号	第 6318 号
種類及び形式	トラッククレーン HC118RM	つり上荷重又は積載荷重	50 t
変更する部分	9.344mもの中間ブーム 3本、補助ジブ 3,050mもの 3本		
変更の理由	未使用のため		
変更工事を行う者の名称及び所在地			
変更工事着手予定年月日	平成12年 月 日	変更工事完了予定年月日	平成12年 月 日

平成12年 月 日

申請者

労働基準監督署長 殿

備考

表題の()内にはクレーン、移動式クレーン、デリック、エレベーター