



















大

第53884号 移動式クレーン検査証			
製造検査又は使用検査申請者名及び住所		日立建機株式会社 上浦事業本部 茨城県土浦市柳立町 650	
設置地			
事業の名称			
種類及び型式		クローラークレーン CX500 (ツブの伸縮しない型式)	
つり上げ荷重		50. t	
製造検査又は使用検査の刻印番号		茨 53884	
有効期間	検査者印	有効期間	検査者印
平成7年2月28日から 平成9年2月27日まで		15年2月28日から 17年2月27日まで	
9年2月28日から 11年2月27日まで		17年2月28日から 19年2月27日まで	
11年2月28日から 13年2月27日まで		19年2月28日から 21年2月27日まで	
13年2月28日から 15年2月27日まで		21年2月28日から 23年2月27日まで	
平成 7年 2月 28日		茨城労働基準局長	

日付	有効期間満了につき続紙を添付する	検査者印
23年1月7日	(社) ボイラークレーン安全協会性能検査実施 (岩手事務所) 合格 (特記すべき異常を認めない。)	
25年1月17日	公益社団法人ボイラークレーン安全協会性能検査実施 (岩手事務所) 合格 (特記すべき異常を認めない。)	
27年1月28日	公益社団法人ボイラークレーン安全協会性能検査実施 (岩手事務所) 合格 (特記すべき異常を認めない。)	
28年11月30日	変更届受理 ワイヤロープ付具(アスベスト対策) [ロープA-4x(30) クレビスコン-7ビスコン 加工済品]	
28年12月28日	公益社団法人ボイラークレーン安全協会性能検査実施 合格 (特記すべき異常を認めない。)	
30年7月3日	仕様変更 (地味自治体の夜間作業) による作り直しに伴い設置セグメント	
31年2月12日	公益社団法人ボイラークレーン安全協会性能検査実施 合格 (特記すべき異常を認めない。)	
31年2月13日	吊り具・ワイヤロープの取上にかかる変更届受理 (7ビスコン、クレビスコン、ワイヤ先端クレビス [022・ロープA・4x(30)ワイヤロープ])	
令和3年2月8日	公益社団法人ボイラークレーン安全協会性能検査実施 合格 (岩手事務所)	
5年1月17日	公益社団法人ボイラークレーン安全協会性能検査実施 合格	
年月日		
年月日		
年月日		

八木

第 号 移動式クレーン検査証			
製造検査又は使用検査申請者名及び住所			
設 置 地			
事業の名称			
種類及び型式			
つり上げ荷重		50 t	
製造検査又は使用検査の刻印番号		茨53884	
有効期間	検査者印	有効期間	検査者印
23年2月28日から	(大木)	31年2月28日から	(高橋)
25年2月27日まで	(大木)	33年2月27日まで	(大木)
25年2月28日から	(高橋)	35年2月28日から	(大木)
27年2月27日まで	(高橋)	37年2月27日まで	(大木)
27年2月28日から	(阿部)	5年2月28日から	吉田
29年2月27日まで	(阿部)	7年2月27日まで	尚史
29年2月28日から	(大木)	年 月 日から	
31年2月27日まで	(大木)	年 月 日まで	
平成 年 月 日			
労働基準局長			

八木

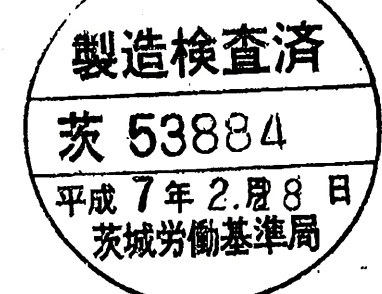
日付	記 事 欄	検査者印
平成 7年 2月28日	製造検査施行	(大木)
7年 3月16日	設置報告受理 整理番号花巻第 320 号	(高橋)
9年 4月10日	(株)ボイラ・クレーン安全協会性能検査実施 異状を認めない 岩手事務所	(大木)
11年 2月12日	変更届受理 9mシフトハブの交換、9mシフト ハブの交換、ハブの交換、ハブの交換、ハブの交換	(大木)
11年 2月19日	(株)ボイラ・クレーン安全協会性能検査実施 異状を認めない 岩手事務所	(大木)
13年 1月29日	(株)ボイラ・クレーン安全協会性能検査実施 異状を認めない 岩手事務所	(大木)
15年 2月5日	(株)ボイラ・クレーン安全協会性能検査実施 異状を認めない	(大木)
16年 8月9日	変更届受理 原動機をH07C-TDK交換する。 型式がCX500-Cに変更となる。	(高橋)
17年 1月27日	(株)ボイラ・クレーン安全協会性能検査実施 (岩手事務所) 合格 (特記すべき異常を認めない。)	(大木)
19年 2月2日	(株)ボイラ・クレーン安全協会性能検査実施 (岩手事務所) 合格 (特記すべき異常を認めない。)	(高橋)
19年 3月19日	クレーン則第59条第3項により検査証を再発する (花巻署)	(大木)
21年 1月9日	(株)ボイラ・クレーン安全協会性能検査実施 (岩手事務所) 合格 (特記すべき異常を認めない。)	(高橋)
年 月 日		
年 月 日		

移動式クレーン明細書

様式第16号

製造認可 平成 6年 2月 3日 第 3号

事業の種類			種類及び型式	クローラクレーン CX500 (ジブの伸縮しない型式)		つり上げ荷重	50 t							
						つり上げ荷重 (補助ジブによる時)	6.5 t							
設置地	電話 ()		定	作業半径	別紙図番 9972404 9972406 9972403 9972407	997.240.5		参照						
設置者	規格	速度	つり上げm/min (ロープ速度)	100/65/32	つり下げm/min (ロープ速度)	100/65/32								
				起伏m/min (ロープ速度)		53	走行m/min	0						
				旋回度/min		別紙図番 9972079		参照						
構造	ジブの最大長さ	52 m	ワイヤロープ	構造	直径	用途	直径							
	補助ジブの最大長さ	15 m		別紙図番 9971851				ドラム及びシープ	参照	参照				
	ジブの使用範囲	傾斜角の範囲									定格荷重表の通り	巻上用 (主巻)	巻上用 (主巻)	500
		補助ジブ1の傾斜角									ジブに対し 10,30度	巻上用 (補巻)	巻上用 (補巻)	500
		補助ジブ2の傾斜角									ジブに対し 28度	起伏用	起伏用	466
		旋回限度									360度	支持用	支持用	462
		最大作業半径									34.0 m	支持用 (補助ジブ)		
	最大作業半径 (補助ジブ付の場合)	34.0 m	巻上用 (補巻)	462										
	アウトリガ	有 (無)					起伏用	340						
原動機	種類	ディーゼルエンジン	安全装置の種類及び性能	過負荷防止装置 (日ク検94492号) 定格荷重をこえる前に警報を発し、 又定格荷重に達すると、フック巻 上げ及びジブ巻下げが自動停止し ます。 過巻警報装置 所定の位置までフック、ジブを巻 上げると警報を発し、同時にそれ ぞれの巻上げが自動停止します。 ジブアオリ止め テレスコピック式バックストップ によりジブのあおりを防止します。 フック外れ止め パネ式のロープ外れ止め装置によ りフックから玉掛けロープが外れ るのを防止します。		ブレーキの種類、性能及び用途	つり上げ装置のブレーキ ディスクブレーキ、自動式 外側緊縛式バンドブレーキ、 足踏式 起伏装置のブレーキ ディスクブレーキ、自動式 旋回装置のブレーキ ディスクブレーキ、 油圧操作方式 走行装置のブレーキ ディスクブレーキ、自動式							
	定格出力	132 kW												
	用途	クレーン用 走行用												
つり具の重量及び量	フック (0.61 t) バケット () リフティングネット () その他 ()													
製造者年月日	日立建機株式会社 土浦事業本部 平成 7年 2月 20日 製造													
備考	支柱材 80キロ級高張力鋼 60キロ級高張力鋼													



※ 検査済印

※ 検査員官職氏名印

労働技官 栗原由明

(備考) 1. 「つり具及びその重量」の欄は、該当する事項に○印を付し、重量をその下の () 内に記入すること。「その他」に○印を付したときは、その右の () 内につり具の名称を記入すること。
2. 「備考」の欄には、特殊な材料を使用すること、特殊な構造とすること、つりチェーンを使用すること、その他参考となる事項を記入すること。
3. ※印を付してある欄は、記入しないこと。

・原動機、新旧比較表

	旧型	新型 (排ガス規制対応)
メーカー	日野自動車工業 (株)	←
型式	H07C-TA	H07C-TD
シリンダ数-径 X 行程	6 - 110 mm X 118 mm	←
総行程容積	6.728 l	←
圧縮比	17.5	←
機関性能		
・回転速度	2000 (min ⁻¹)	←
・定格出力 (連続)	132.4 ± 3.7 kw	←
・最大トルク	657.0 Nm 以上 (1600 min ⁻¹)	666.9 Nm 以上 (1600 min ⁻¹)
・ハイアイドル	2240 ± 50 min ⁻¹ 以下	←
・アイドル回転	850 ± 25 min ⁻¹	910 ± 25 min ⁻¹
機関乾燥質量	約 580 kg	←
機関寸法 (全長 X 全幅 X 全高)	約 1218 mm X 約 767 mm X 約 967mm	約 1218 mm X 約 767 mm X 約 971 mm

新型エンジンは旧型エンジンを改良して排ガス規制に対応させております。

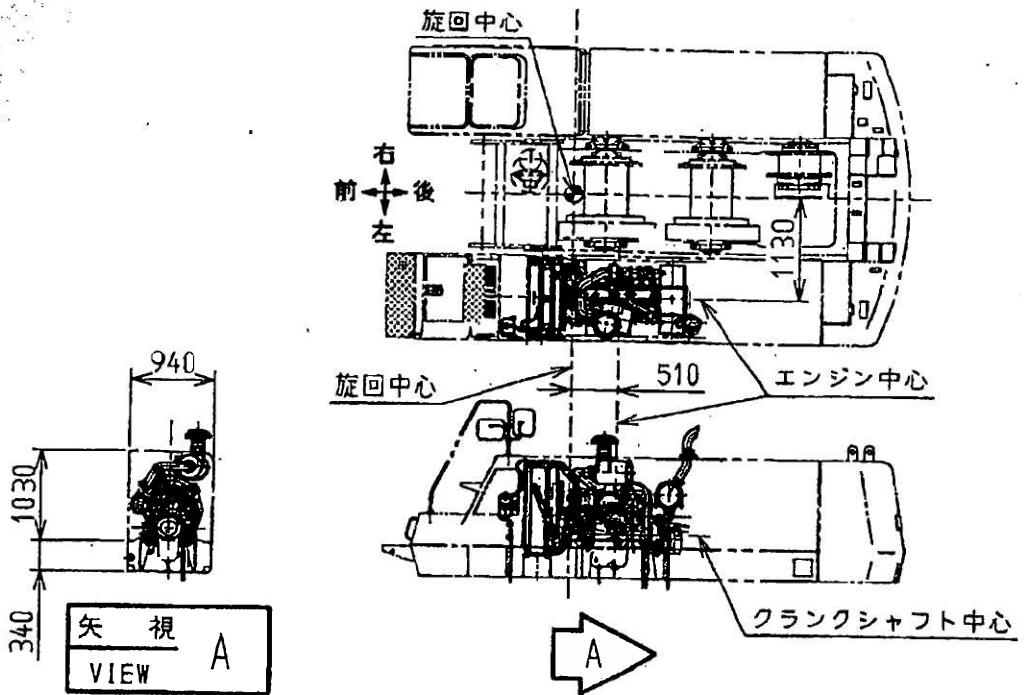
新旧エンジンの相違点として、

- ・最大トルク
- ・アイドル回転数
- ・機関寸法

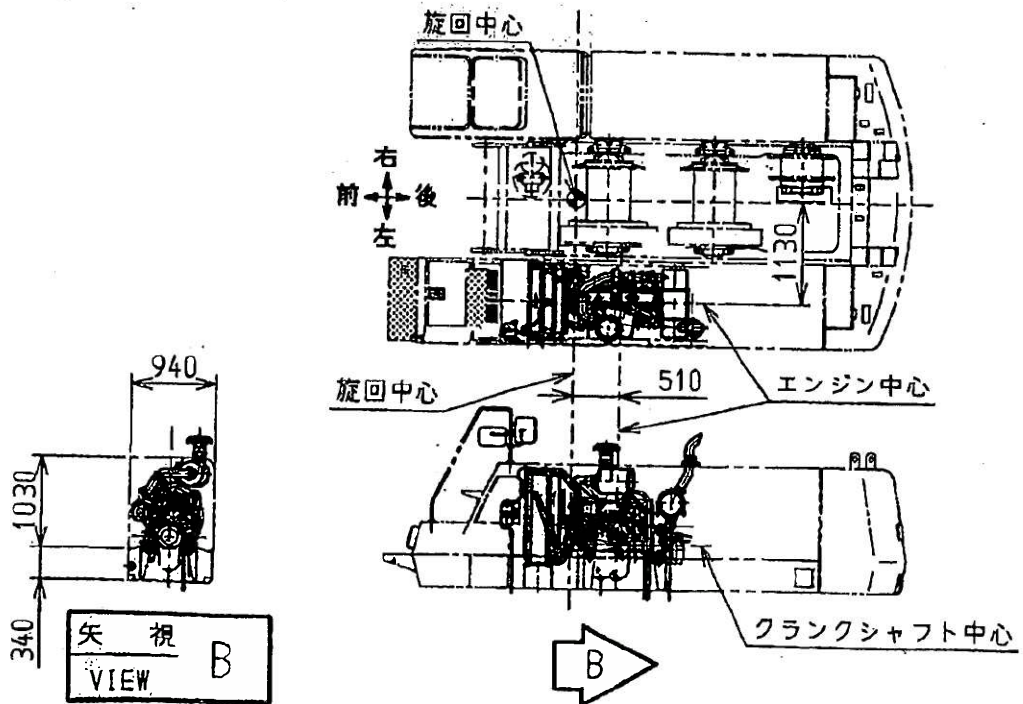
が挙げられますが、エンジンの性能としてはほぼ同等であります。

従いまして、旧型エンジンを搭載している移動式クレーンに新型エンジンを搭載しましても、定格総荷重及び作業速度等のクレーン性能には一切影響はございません。

CX500-C, CX550-C エンジン配置図



CX500-C, CX550-Cエンジン載せ替え機 エンジン配置図



E1/EYKCX500S_ENG_COVER

入庫	製図 OWN.	● ●	名称 TITLE	日立建機株式会社 土浦事業本部	図番 Dwg. NO.	頁 PAGE
	検査 CHKD.	● ●				
	承認 APPD.	● ●				

2028773 SAKURA.H